



6ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade

Ipiranga do Sul – Rio Grande do Sul – Brasil

31 de Agosto de 2019

www.rallygaucho.com.br

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA





ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	3
2.	ORGANIZAÇÃO	3
3.	CRONOGRAMA.....	6
4.	INSCRIÇÕES.....	7
5.	SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL	8
6.	PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO	9
7.	PNEUS.....	9
8.	COMBUSTÍVEL	9
9.	RECONHECIMENTOS	9
10.	VISTORIA ADMINISTRATIVA	10
11.	VISTORIA TÉCNICA	10
12.	DESENVOLVIMENTO DO RALLY	10
13.	PARQUE DE ASSISTÊNCIA	11
14.	PRÊMIOS	11
15.	PENALIDADES.....	11
16.	PROTESTOS E APELAÇÕES	11



1. INTRODUÇÃO

1.1. Palavra do Presidente

É com enorme prazer que dou as boas vindas a todos o 2º Rally de Ipiranga do Sul. Os melhores pilotos e as melhores máquinas voltam à Ipiranga do Sul nos dias 30 e 31 de Agosto de 2019. A escolha de nossa cidade é a baseada na nossa simplicidade, bom senso e excelentes pistas que temos para a prática do rally velocidade. Para o sucesso da prova, agradecemos aos patrocinadores, apoiadores, voluntários e simpatizantes que não medem esforços para que este evento se realize.

Leandro Rosa

Presidente ACE – Automóvel Clube de Estação.

1.2. Rally de Ipiranga do Sul

O Rally de Ipiranga do Sul será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2019 e seus anexos, aos Regulamentos do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade, do presente Regulamento Particular de Prova e seus anexos.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciadas somente através de Boletins numerados, emitidos pelos Organizadores ou Comissários.

Os regulamentos do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade 2019 podem ser encontrados nos sites, da Federação Gaúcha de Automobilismo FGA (www.fgars.org).

1.3. Superfícies e Trechos

O Rally de Ipiranga do Sul se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

1.4. Distâncias

A distância total do Rally de Ipiranga do Sul é de aproximadamente 115 km, sendo dos quais 95 km serão de Provas Especiais.

1.5. Organização

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos em Disputa

O Rally de Ipiranga do Sul 2019 contará para:

- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Navegadores.



2.2. Entidades Fiscalizadoras

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA;

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA.

2.3. Organização e Promoção

Automóvel Clube de Estação – ACE;

Patrocinadores e Apoiadores.

2.4. Contato dos Organizadores

Website Oficial: www.rallygaucho.com.br

E-mail Oficial: ace.estacao@gmail.com

Leandro Rosa:

Tel.: (+55) (54) 9 9917 0248

E-mail: seco1074@gmail.com ou betocar@itake.net.br

Fabiano Sabadini:

Tel.: (+55) (54) 9 8401 3901

E-mail: fabiano.saba@gmail.com

Eduardo Tonial:

Tel.: (+55) (54) 9 9127 7509

E-mail: eduardo@carroceriastonial.com.br

2.5. Durante o Rally

Centro Esportivo Municipal

GPS: 27°56'14.2" S 52°25'40.0" W

Rua Fortunato Marasca

Bairro Centro

Ipiranga do Sul – RS – Brasil

2.6. Comitê Organizador

2.6.1. Comitê de Honra

Presidente da República

Sr. Jair Messias Bolsonaro

Governador do Estado do Rio Grande do Sul

Sr. Eduardo Leite

Prefeito de Ipiranga do Sul

Sr. Mário Luiz Ceron

2.6.2. Autoridades Desportivas

Presidente CBA

Sr. Waldner Bernardo de Oliveira

Presidente Comissão Rally CBA

Sr. José Haroldo Scipião Borges

Presidente FGA

Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus

Diretor Comissão de Rally FGA

Sr. Cláudio Pagliosa

Presidente ACE

Sr. Leandro Rosa



2.6.3. Comissários Desportivos

FGA	Sr. Dirceu Carlos Cabral
FGA	À Definir
ACE	Sr. Eduardo Tonial

2.6.4. Comissários Técnicos

FGA	Sr. Carlos Gaiki
FGA	À Definir

2.7. Oficiais Principais

Diretor de Prova	À Definir
Diretor de Prova Adjunto	À Definir
Chefe das Especiais	Sr. Guilherme Beledelli
Diretor de Segurança	Sr. Pedro Campeol
Diretor Médico	À Definir
Diretor de Cronometragem	À Definir
Diretor de Apuração de Resultados	À Definir
Diretor Financeiro	Sr. Fabiano Sabadini
Diretor de Imprensa	Sr. Edson Castro
Secretaria Geral de Prova	Sra. Adriana Brunetto
Coordenação de Parque de Apoio	Sr. Jean da Silveira
Coordenação de Vistoria Técnica	À Definir

2.8. Carros de Segurança

Carro 000	Sr. Claudio Tonial
Carro 00	Sr. Alessandro Bortolini
Carro 0	À Definir
Carro Vassoura	À Definir

2.9. Localização do Parque de Apoio

Centro Esportivo Municipal
GPS: 27°56'14.2" S 52°25'40.0" W
Rua Fortunato Marasca
Bairro Centro
Ipiranga do Sul – RS – Brasil
E-mail: ace.estacao@gmail.com

2.10. Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto à secretaria de prova.



2.11. Localização das Vistorias Técnicas

Vva Ferrari e Filhos

Rua. Ângelo Prioto, 381, Bairro Centro

GPS: 27°56'09.9" S 52°25'29.6" W

Ipiranga do Sul – RS – Brasil

2.12. Localização da Cerimônia de Premiação

A premiação será realizada junto ao Salão Paroquial.

3. CRONOGRAMA

O 2º Rally de Ipiranga do Sul se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgado por meio de Boletins numerados expedido pelos organizadores.

3.1. Cronograma Anterior ao Rally

Quarta-Feira, 31 de Julho de 2019:

Abertura das Inscrições com Valor Reduzido

www.rallygaucho.com.br

Publicação do Regulamento Particular de Prova

www.rallygaucho.com.br

Sexta-Feira, 15 de Agosto de 2019:

Publicação do Plano de Segurança

www.rallygaucho.com.br

3.2. Cronograma Semana do Rally

Sexta-Feira, 30 de Agosto de 2019:

14:00h Abertura da Secretaria de Prova

Parque de Apoio

Divulgação da Lista Oficial de Inscritos

www.rallygaucho.com.br

Início dos Reconhecimentos das Especiais

Parque de Apoio

16:00h Início das Vistorias Técnicas

Vva Ferrari e Filhos

18:00h Fechamento da Secretaria de Prova

Parque de Apoio

Encerramento do Reconhecimento das Especiais

Parque de Apoio

Encerramento da Vistoria Técnica

Vva Ferrari e Filhos

Sábado, 31 de Agosto de 2019:

07:00h Abertura da Secretaria de Prova

Parque de Apoio

Início dos Reconhecimentos das Especiais

Parque de Apoio

Início das Vistorias Técnicas

Vva Ferrari e Filhos

09:00h Encerramento da Vistoria Técnica

Vva Ferrari e Filhos

09:30h Publicação da Ordem de Largada

www.rallygaucho.com.br



10:45h	Encerramento do Reconhecimento das Especiais	Parque de Apoio
11:30h	Início Setor 1	Parque de Apoio
17:30h	Verificação Técnica Final	Parque de Apoio
18:00h	Reunião de Comissários	Sala da Direção de Prova
	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque de Apoio
19:00h	Divulgação dos Resultados Oficiais	www.rallygaucho.com.br
20:00h	Jantar de Premiação	Salão Paroquial

4. INSCRIÇÕES

4.1. Data Limite para as Inscrições

Os competidores que queiram participar do Rally de Ipiranga do Sul deverão preencher sua ficha de inscrição no site (www.rallygaucho.com.br), onde a data limite é **30 de Agosto de 2019**.

4.2. Procedimento de Inscrições

As inscrições do Rally de Ipiranga do Sul se encerrarão no dia 30 de Agosto de 2019, no entanto qualquer interessado em se inscrever no Campeonato Gaúcho deverá preencher e enviar o formulário on-line (todos os dados, incluído os do navegador), que estará disponível no site oficial ou na secretaria de prova das 14:00h às 18:00h do dia 30 de Agosto de 2019. Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

4.3. Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2019.

4.4. Concorrentes já inscritos no Campeonato Gaúcho

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2019 (inscrição antecipada), devem enviar a Ficha de Inscrição no evento conforme o Item 4.1 deste Regulamento..

4.5. Valores

Taxa de inscrição por categoria, com valores reduzidos à ser paga até **19 de Agosto de 2019**;

RC2 – R\$ 1.100,00

RC3 | RC4 – R\$ 770,00

RC5 – R\$ 600,00

Taxa de inscrição por categoria, com valores integrais à ser paga até **30 de Agosto de 2019**;

RC2 – R\$ 1.650,00

RC3 | RC4 – R\$ 1.155,00

RC5 – R\$ 900,00



4.6. Conta para Depósito Bancário

Os pagamentos antecipados conforme datas acima, deverão ser efetuados através de depósito bancário **IDENTIFICADO** na conta corrente abaixo, sendo que o comprovante de pagamento deverá ser enviado para o e-mail: ace.estacao@gmail.com e também para o [Sr. Eduardo Tonial via Whatsapp \(54\) 9 9127 7509](https://www.whatsapp.com/business/profile/54991277509)

Automóvel Clube de Estação - ACE

Banrisul - Banco 041

Agência - 0576

Conta - 06.002432.0-4

CNPJ - 05.122.281/0001-79

4.7. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o rally não se realize ou aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada.

4.8. Publicação da Lista de Inscritos

A lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no dia 30 de Agosto às 14h.

5. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

O Automóvel Clube de Estação (ACE) - Promotor do evento irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 31 de Agosto de 2019, e segue as premissas abaixo:

5.1. Direitos

Para os concorrentes, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. O valor de cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Um milhão de Reais).

5.2. Cobertura

A Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Automóvel Clube de Estação (ACE), as Autoridades de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia. A apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.3. Responsabilidades

Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.4. Veículos sob Cobertura

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Ipiranga do Sul, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela



entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela Apólice de Seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

5.5. Valores

O valor a ser pago pelos competidores será dividido pelo número de inscritos sendo que os competidores que tiverem carteira emitida pela FGA – Federação Gaúcha de Automobilismo, será concedido um desconto de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por competidor.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

7. PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8. COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

9. RECONHECIMENTOS

9.1. Procedimentos de Reconhecimentos

O reconhecimento somente poderá ser realizado entre as 14:00h e 18:00h do dia 30 de Agosto de 2019 e 07:00h e as 10:45h do dia 31 de Agosto de 2019. Para efeito de registro, os concorrentes devem ingressar no trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediário e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial. As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos. Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada. Os concorrentes que andarem durante o reconhecimento no sentido contrário da Prova Especial serão multados em até 20 UP's, independentemente de outras possíveis sanções.



10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

Licença desportiva dos pilotos e navegadores;

Licença de condutor do piloto;

Informações da Ficha de Inscrição;

Autorização registrada para uso do veículo, quando não estiver em nome da tripulação.

Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.

OBS.: A secretaria de prova estará aberta na sexta-feira dia 30 de Agosto de 2019 à partir das 14:00h para entrega de todo o material, conforme o cronograma descrito no Item 3.2 do presente regulamento.

11. VISTORIA TÉCNICA

11.1. Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao veículo.

Ex.: Luvas, macacões, sapatilhas, balaclavas, 02 (dois) óculos de proteção e 02 (dois) estiletes/martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros.

11.2. Preparações do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.3. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

12.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília).

12.2. Procedimento de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, será utilizado um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível aos concorrentes na posição de largada. Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o veículo deixe a linha de largada antes do horário correto.



Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo, quando todas se apagarem é o horário de largada dos concorrentes. Os controladores irão posicionar o veículo a 40 cm das fotocélulas de largada.

13. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Centro Esportivo Municipal.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.

14. PRÊMIOS

Serão entregues troféus aos 03 (três) primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria, mecânicos dos campeões e também ao Campeão Geral do Rally. A entrega de prêmios será realizada na janta de premiação no Salão Paroquial.

15. PENALIDADES

Serão aplicadas as penalidades previstas no Regulamento do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2019.

16. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar protestos e apelações deverá ser seguido o que consta no regulamento do campeonato. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 1. Todas as decisões referentes ao Campeonato Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2019, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2019 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2019, do presente Regulamento Particular de Prova e Boletins.

Este regulamento foi aprovado pela Comissão de Rally da Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA em ____ de Agosto de 2019.

Federação Gaúcha de Automobilismo
Cláudio Pagliosa

Automóvel Clube de Estação
Leandro Rosa



Anexo 1

Protesto e Apelação

Ipiranga do Sul, ____ de Agosto de 2019.

Ao

Sr. _____

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, concorrente com a licença n° _____, do carro n° _____ conduzido pelo Sr. _____, formula reclamação contra o carro n° _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante



Anexo 2

Quadro de Horários

RALLY
IPIRANGADOSUL **19**

Itinerário Provisório
Sábado, 31 de Agosto de 2019

CH-PE	Localização	Distância			Tempo Previsto	1º Carro
		PE	Enlace	Total		
0	Parque de Serviços - Saída					11:30
1	SS CDR Posto Ipiranga		3,95	3,95	00:15	11:45
PE 1	SS CDR Posto Ipiranga	18,62				11:48
2	SS Sicredi Sul Minas		2,25	20,87	00:35	12:23
PE 2	SS Sicredi Sul Minas	12,38				12:26
2a	Parque de Serviços - Entrada		0,84	13,22	00:20	12:46
	Parque de Serviços (A)	(31,00)	(7,04)	(38,04)	00:30	
2b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada					13:16
Reagrupamento					Tempo Máximo:	00:15
2c	Reagrupamento - Saída					13:31
3	SS CDR Posto Ipiranga		3,95	3,95	00:15	13:46
PE 3	SS CDR Posto Ipiranga	18,62				13:49
4	SS Sicredi Sul Minas		2,25	20,87	00:35	14:24
PE 4	SS Sicredi Sul Minas	12,38				14:27
4a	Parque de Serviços - Entrada		0,84	13,22	00:20	14:47
	Parque de Serviços (B)	(31,00)	(7,04)	(38,04)	00:30	
4b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada					15:17
Reagrupamento					Tempo Máximo:	00:15
4c	Reagrupamento - Saída					15:32
5	SS CDR Posto Ipiranga		3,95	3,95	00:15	15:47
PE 5	SS CDR Posto Ipiranga	18,62				15:50
6	SS Sicredi Sul Minas		2,25	20,87	00:35	16:25
PE 6	SS Sicredi Sul Minas	12,38				16:28
6a	Pq. Fechado Entrada (Não penaliza por adiant)		0,84	13,22	00:20	16:48
Informações		Totais Dia 1			Complementares	
*Atraso Máximo por Setor 10 minutos		PE	Enlace	Total	Ipiranga do Sul	
*Atraso Máximo no Dia 20 minutos		93,00	21,12	114,12	Nascer do Sol: 06:44	
		81%	19%		Pôr do Sol: 18:14	

Este documento não tem caráter oficial, apenas informativo e poderá sofrer alterações até a divulgação do Livro de Bordo.